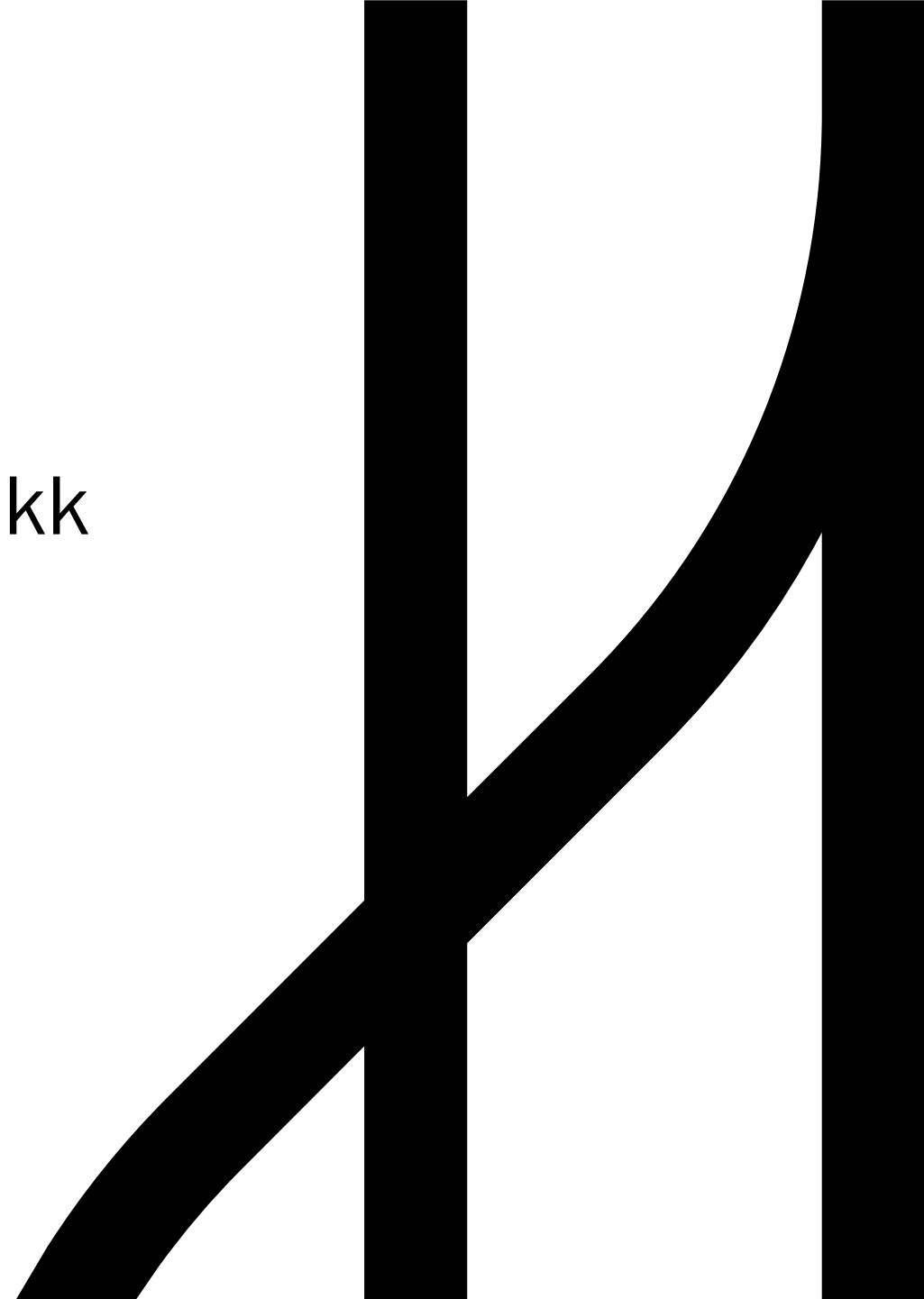




Jernbane-  
direktoratet

# Modellering av kollektivtrafikk

Anita Vingan  
Jernbanedirektoratet



Er tiltak på kollektiv nok til å oppnå nullvekstmålet?

Nei

# Kollektivtrafikk

- Definere rollen til de ulike kollektivmidlene
  - Dette vil bidra til å få til gode diskusjoner rundt hvordan tilbudet bør se ut for de ulike kollektivmidlene
  - Tydelige roller kan hindre at de ulike kollektivmidlene er rene konkurrenter
  - Knutepunktutforming, inkludert tiltak for gående og syklende

# Her bør innsatsen legges!

- Utforming av det identifiserende kollektivtilbudet
  - Rute, frekvens, reisetid
  
- Erfaring viser at det går med mye tid til utforming av kollektivtilbudet, både planleggingsmessig og i transportmodell

# Tiltak i nettverket som bygger opp under kollektivtilbudet

- Her er det mye å hente!
- Omgjøring/bygging av bilfelt til kollektivfelt
- Hastighetsreduksjoner
- Omgjøring av tofeltsgater til envegskjøring
  - Også tiltak for gang og sykkel
- Parkeringsrestriksjoner
- Bompenger/vegprising
- Fortetting - areal

# Teknologi

- Nytt lovforslag skal i Stortinget 28 november 2017, slik at testing av førerløse busser på norske veier kan komme i gang.
- Hvordan vil førerløse busser og annen teknologi påvirke kollektivtilbudet?
- Hvordan vil et slikt tilbud se ut i 2030?
- Får vi med det i analysene?
- Det er ikke snakk om «om det kommer», det er snakk om «når»!

## Førerløse busser på veiene om kort tid

Flere av Norges største byer kan få førerløse busser på veiene de neste årene. I dag stemmer Stortinget over en ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy, og det blir trolig flertall for forslaget.



FOTO: FREDRIK REFVEM / STAVANGER AFTENBLAD

Thor-Albert Frøslund  
Journalist

Marit Gjellan  
Journalist

Martha Våge  
Journalist

© Publisert i dag, for 4 timer siden



Både i Oslo, Stavanger og Kongsberg er det planer om å få de selvkjørende bussene på veien så fort som mulig. Både Trondheim og Bergen vurderer busskjøp.



I Oslo ligger de allerede godt an og selskapet Ruter ser for seg en utprøving av bussene allerede om ett til to år.

Kilde: nrk.no 28.11.17  
<https://www.nrk.no/norge/forerlos-e-busser-pa-veiene-om-kort-tid-1.13798565>

