

KIT-samarbeidet

Mer presis håndtering av arealbruk, gåing, sykling og kollektivtransport i transportmodellene

Verksted Grenland, 29.11.2017



KIT – Karakteristika I Transportmodeller

Mer presis håndtering av arealbruk, gåing, sykling og kollektivtransport i transportmodellene

Faglig samarbeid mellom

- Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD), planavd.
- Vegdirektoratet
- Jernbanedirektoratet
- KS, kommunesektorens organisasjon (kommuner/fylkeskomm.)
- Miljødirektoratet

Felles styringsgruppe og sekretariat (KS)

Koordinert innsats, felles aktiviteter, gjensidige bidrag

Samarbeid med storbyene

Samordne FoU-utlysninger. Felles bruk og formidling av resultater

Rapporter, lysark m.m.

Formell kommunikasjon skjer gjennom ordinære kanaler

Fagmøter

Program for kommende møter/aktiviteter

KIT-verksted om transportmessige konsekvenser av arealbruk – Skien onsdag 29. november 2017. [PROGRAM](#)
[her](#). Påmelding til rune.opheim@civitas.no innen 20. november.

Vi får ikke med oss alt relevant som skjer – følg med på KIT-deltakernes nettsider, invitasjoner på e-post m.m.
Aktiviteter i byområdene annonseres lokalt.

Program og lysark fra gjennomførte møter/aktiviteter.

[KIT-verksted – transportmessige konsekvenser av arealbruk, Stavanger 14.06.2017](#)

[KIT-verksted om innspill til byutredninger – Bergen, 19.04.2017](#)


[Fagverksted for koordinering av FoU-prosjekter tilknyttet KIT – Oslo, 09.11.2016](#)

[Fagverkstad om Plan- og transportmodellen \(PTM\) – Bergen, 03.11.2016](#)

[Formidlingsseminar FoU-prosjekter i 2015-16 – Oslo, 05.04.2016](#)

[Møte arealbruk med befarng – Kristiansand, 17.11.2015](#)

SØK

STYRINGSGRUPPA

Kommunal - og moderniseringsdepartementet (KMD): Tore Leite; e-post [Tore.Leite\(hos\)kmd.dep.no](mailto:Tore.Leite(hos)kmd.dep.no), telefon 22 24 59 68

Statens vegvesen (SVV) Vegdirektoratet: Oskar Kleven; e-post [oskar.kleven\(hos\)vegvesen.no](mailto:oskar.kleven(hos)vegvesen.no), telefon 416 32 148 og Guro Berge; e-post [guro.berge\(hos\)vegvesen.no](mailto:guro.berge(hos)vegvesen.no), telefon 416 38 277

Jernbanedirektoratet: Anita Vingan; e-post [anita.vingan\(hos\)jernbanedirektoratet.no](mailto:anita.vingan(hos)jernbanedirektoratet.no), telefon 465 42 009

Miljødirektoratet: Nina Holmengen; e-post [Nina.Holmengen\(hos\)miljodir.no](mailto:Nina.Holmengen(hos)miljodir.no), telefon 481 76 877

Kommunesektorens organisasjon, KS: Kjetil Bjørklund; e-post [kjetil.bjorklund\(hos\)ks.no](mailto:kjetil.bjorklund(hos)ks.no), telefon 906 87 548 og Jørn Inge Dørum; e-post [jorn.inge.dorum\(hos\)ks.no](mailto:jorn.inge.dorum(hos)ks.no), telefon 917 58 302

KIT-Verksted

Grenland,

29.11.2017

- Transportmodeller
- Resultater fra KIT-samarbeidet, hva dere kan bruke i planlegging m.m.
- Innspill fra byene
- Veien videre

KIT-samarbeidet har ingen formell rolle i byutredningene

09:00	Velkommen, presentasjonsrunde Kort om KIT-prosjektet	
09:10	Byveksttatalene og arealplanlegging - Hva vil det innebære, status og framdrift - Arealbruk i byutredningene	Tore Leite, Kommunal og moderniseringsdepartementet
09:30	Når vi nullvekstmål, hvordan påvirkes utslipp - Hvordan utvikle scenarier som både omfatter arealbruk og transport? - Hvordan gå fra transportmodeller til utslippsdata (klima, NOx, partikler)	Rune Opheim (sekretær for KIT-prosjektet)
09:50	Hvordan fungerer RTM. Modellering av kollektivtrafikk - Rask innføring i RTM og bruk i byutredningene - Rollen til ulike kollektivmidler, effekt av endret frekvens og reisetid, tiltak i nettverket.	Anita Vingan, Jernbanedirektoratet Oskar Kleven Statens vegvesen
10:20	Transportmodeller som redskap for kommunesektoren	Kjetil Bjørklund, KS
10:30	Spørsmål, diskusjon	
10:45	Pause	
11:00	Arealbruk i transportmodeller og byutredninger - prognoseverktøyet IINMAP for arealbruk - bruk i transportscenarier, datagrunnlag, eksempler fra byområder	Ole Johan Kittilsen, Rambøll
12:00	Lunsj	
12:45	Areal i byutredningen for Nord-Jæren - effekt av ulike framtidige kombinasjoner av arealbruk og transportsystem - erfaringer med modellering av arealbruk i transportmodellene og areal-scenarier, inkludert bruk av resultater fra INMAP	Bernt Østnor, Rogaland fylkeskommune
13:30	Erfaring med hvordan areal har blitt integrert i byutredninger og regionalt areal- og transportplanarbeid – diskusjon og runde rundt bordet	Deltagerne
15:00	Praktisk opplæring i bruk av INMAP-regneark, eksempel Nord-Jæren Gjelder deltakere som ønsker å se nærmere på hvordan INMAP kan brukes for å kvantifisere arealplaner – ta med PC.	v/ Rambøll
16:00	Slutt for dagen	