

Oppstartmøte 26.06.15

Mer presis modellering av gåing og grunnkretsinterne reiser i RTM

Olav Kåre Malmin – SINTEF

Yngve Frøyen - NTNU

Organisering

- SINTEF
 - Olav Kåre Malmin – prosjektleder
 - Petter Arnesen
 - An-Magritt Kummeneje
 - Unn Karin Thorenfeldt - Kvalitetssikrer
- NTNU
 - Yngve Frøyen
 - Tor Medalen

Prosjektbeskrivelse

Prosjektet igangsettes for å forbedre regionale transportmodeller (RTM), slik at sammenhengen mellom ulike lokaliseringsmønstre, transportstandard, transportomfang og transportmiddelfordeling kan modelleres mer presist. Det skal legges vekt på delområdemodeller (DOM) for større byområder. Oppdraget omfatter primært reiser til fots.

Prosjektet består av følgende deler

- Kategoriseringer (typologiseringer) av egenskaper ved grunnkretser som kan inngå i RTM knyttet til transportstandard for gående, og som har betydning for omfang av reiser til fots.
- Metode for bedre håndtering av grunnkretsinterne reiser i RTM.
- Metode for bedre håndtering av sammensatte reisekjeder
- Forslag til hvordan de ulike delene kan implementeres i RTM

Typisk situasjon i by

600 m
317 daa
938 pers



600 m
630 daa
4946 pers

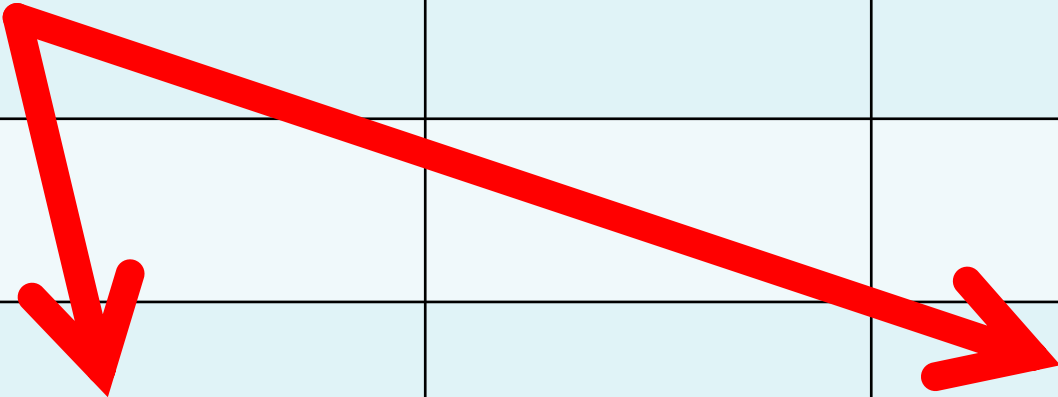


Datakilder - eksempler

- Lett tilgjengelige datakilder er data som allerede er digitalisert og organisert i en transportmodellkontekst. Aktuelle datakilder:
 - NVDB (Nasjonal vegdatabank)
 - Kollektivrutebeskrivelser kodet til RTM
 - SSB-data
 - GAB-registeret
 - RVU 2013/14
- Mindre lett tilgjengelige datakilder er digitaliserte data som ikke er tilrettelagt for transportmodeller i dag. Krever manuelt GIS-arbeid. Aktuelle datakilder:
 - Øvrige NVDB-data fra Vegkart
 - Holdeplassregisteret (eventuelt med registreringer av kvaliteter for universell utforming)
 - Andre datakilder koblet til referansesystem/kilometrering
- Vanskelig tilgjengelige data er ikke-registrerte data som krever manuelt arbeid, feltobservasjoner, flyfoto og så videre.
 - Uregistrerte snarveger, skogstier

Datakilder - tilgjengelighet / forklaringskraft

Tilgjengelighet/ Forklaringskraft	Lett tilgjengelighet	Mindre lett tilgjengelig	Vanskelig tilgjengelig
Liten forklaringskraft			
Middels forklaringskraft			
Stor forklaringskraft			



Implementering i RTM – dagens modellsystem

- Gange og sykkel beskrives inn i etterspørselsmodellen med avstand.
 - Avstand mellom grunnkretser
 - Avstand internt i grunnkretser
- Avstand kan justeres med en faktor for å kunne beskrive ulik egnethet for gåing.
- Avstand kan beregnes internt i grunnkretser men også mellom nabogrunnkretser ved å benytte en detaljert beskrivelse av vegnettet som allerede er kodet fra NVDB

Implementering i RTM – re-estimering

- Ved framtidig re-estimering av etterspørselsmodellen må flere beskrivende variable for gange (og sykkel) tas med
- Eksempler:
 - Vertikalgeometri
 - Tidsbruk
 - Arealbruk – forekomst av lokale målpunkt.
 - Arealbruk – fysiske forhold (barriærer) for interne bevegelser