

Karakteristika i Transportmodeller (KIT)

AVTALE

om faglig samarbeid og koordinert FoU-innsats mellom KMD, Vegdirektoratet, Jernbanedirektoratet, Miljødirektoratet og KS innen areal- og transportanalyser

Mai 2017

Erstatter tidligere samarbeidsavtale mellom KMD, Vegdirektoratet og KS fra 2015

1. Partene

Denne avtalen er inngått mellom Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD), Vegdirektoratet, Jernbanedirektoratet, Miljødirektoratet og KS (kommunesektorens organisasjon) – heretter benevnt *partene*.

2. Formål

Samarbeidet skal bidra til mer presis tallfesting av hvordan endring i arealbruk og transportsystem påvirker omfang av biltrafikk med tilhørende utslipp i byområder.

3. Omfang

Avtalen omfatter faglig samarbeid og koordinert FoU-innsats innen areal- og transportanalyser. Samarbeidet skal bidra til at arealbruk, kollektivtrafikk, sykling, gåing og biltrafikk beskrives mer presist i transportmodellene – både for dagens situasjon og for å vurdere effekt av framtidig utvikling i transportomfang og utslipp.

Det gis ingen bindinger for bruk av resultater som framkommer eller for partenes prioriteringer, ut over det som framgår av avtalen.

4. Organisering.

Samarbeidet benevnes KIT – Karakteristika i transportmodeller,

KIT-samarbeidet har en faglig styringsgruppe på ekspertnivå der hver av partene kan ha inntil to deltakere. Ved avtaleinngåelse har styringsgruppa følgende medlemmer:

- KMD: Tore Leite
- Vegdirektoratet: Oskar Kleven og Guro Berge

- Jernbanedirektoratet: Anita Vingan
- Miljødirektoratet: Nina Holmengen og Marit Hepsø
- KS: Kjetil Bjørklund og Jørn Inge Dørum

Styringsgruppa fastsetter egne møter og felles aktiviteter, der andre fagpersoner inviteres med ved behov. Medlemmene må sørge for nødvendig forankring i sin egen organisasjon.

KS ivaretar *fellesprosjektet*, inkludert sekretariatsfunksjon som omfatter gjennomføring av møter, felles aktiviteter og annet arbeid som styringsgruppa fastsetter. Fellesprosjektet skal bidra faglig og administrativt til forberedelse, gjennomføring og oppfølging av særskilte FoU-oppdrag, herunder oppfølging av aktivitet i byområder. Personell som inngår i fellesprosjektet kan ikke delta i konkurranser om utførelse av særskilte FoU-oppdrag som omfattes av samarbeidet.

5. Ressurser, økonomi

Hver av partene bidrar med årlig like store beløp til fellesprosjektet, for 2017 kr. 233.000,- inkl. mva. Dette forutsetter godkjenning i henhold til administrative rutiner hos den enkelte part.

Styringsgruppa utarbeider en felles ressurs- og gjennomføringsplan som oppdateres fortløpende. KS forvalter midlene i fellesprosjektet og fører separat regnskap for bruken av disse.

Partene sørger *hver for seg* for utlysning, tildeling, honorering og oppfølging av særskilte FoU-oppdrag i henhold til gjeldende regler for bruk av aktuelle midler.

For medlemmer i styringsgruppa dekker partene selv timeverk og reiser innenfor de respektive samarbeidspartneres ordinære budsjetter.

6. Ekstern kommunikasjon, profilering

Det er opp til partene å informere om samarbeidet, eksternt og internt. Hver part kan bare uttale seg på egne vegne.

Ved felles arrangementer, felles presentasjon av resultater fra samarbeidet etc. profileres partene likeverdig.

7. Opphør eller endring av samarbeidet

Styringsgruppa fastsetter opphør av samarbeidet når det anses fullført eller det ikke lenger anses tjenlig.

Dersom styringsgruppa eller en av partene ønsker vesentlig endring i innretning- eller omfang av samarbeidet skal revidert samarbeidsavtale inngås.

Denne avtalen er utstedt i fem eksemplarer, hvor partene har hvert sitt.

Oslo, 1.6.2017

Stilling: AVDELINGSLEDER
Planavdelingen, KMD

Underskrift: Jan Steen Lovdahl

Oslo, _____

Stilling: Avdelingsdirektør
Vegdirektoratet

Underskrift: Anne Omer

Oslo, 23.5.2017

Stilling: Selskapsleder
Jernbanedirektoratet

Underskrift: Stein Brakke

Oslo, 18.5.17

Stilling: Avdelingsdirektør
Miljødirektoratet

Underskrift: Ulf Røed

Oslo, 15.5.17

Stilling: funq. avdelingsdirektør
KS

Underskrift: Ulf Røed

